

LA CROIXE DU JOUR LE JOUR

Mercredi 2 octobre
Les avions allemands sont revenus sur Londres pour des attaques après le dernier des raids nocturnes, qui ont eu lieu sur de nombreux endroits, mais sans être moins violents que d'habitude.

Vendredi 4 octobre
Mussolini et Hitler se sont rencontrés dans une conférence, au col de Brenner.

Les avions allemands ont repris leurs attaques nocturnes sur la ville de Londres, et ont été abattus par les avions anglais.

Le dernier raid a été assez calme dans la capitale anglaise.

Les ports de Rotterdam, Flessingue, Dunkerque, Boulogne, Calais, le Havre, et les positions des batteries au Cap Gris-Nez ont été fortement pilonnés.

Samedi 5 octobre
Les raids nocturnes ont été de nouveau interrompus.

Le ministre de l'Air britannique a déclaré que les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Un journal suédois rapporte que l'Allemagne et l'Italie prépareraient la France un traité de paix final, en vue d'obtenir une alliance pour combattre l'Angleterre.

Dimanche 6 octobre
Hier soir et ce matin, la R.A.F. a eu de nombreuses attaques, à l'ouest de la France.

Le 7 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le gouvernement britannique a annoncé la perte d'un avion.

Les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 10 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 11 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 12 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 13 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 14 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 15 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 16 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 17 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 18 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 19 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 20 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 21 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 22 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 23 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 24 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

LA CROIXE DU JOUR LE JOUR

Mercredi 2 octobre
Les avions allemands sont revenus sur Londres pour des attaques après le dernier des raids nocturnes, qui ont eu lieu sur de nombreux endroits, mais sans être moins violents que d'habitude.

Vendredi 4 octobre
Mussolini et Hitler se sont rencontrés dans une conférence, au col de Brenner.

Les avions allemands ont repris leurs attaques nocturnes sur la ville de Londres, et ont été abattus par les avions anglais.

Le dernier raid a été assez calme dans la capitale anglaise.

Les ports de Rotterdam, Flessingue, Dunkerque, Boulogne, Calais, le Havre, et les positions des batteries au Cap Gris-Nez ont été fortement pilonnés.

Samedi 5 octobre
Les raids nocturnes ont été de nouveau interrompus.

Le ministre de l'Air britannique a déclaré que les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Un journal suédois rapporte que l'Allemagne et l'Italie prépareraient la France un traité de paix final, en vue d'obtenir une alliance pour combattre l'Angleterre.

Dimanche 6 octobre
Hier soir et ce matin, la R.A.F. a eu de nombreuses attaques, à l'ouest de la France.

Le 7 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le gouvernement britannique a annoncé la perte d'un avion.

Les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 10 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 11 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 12 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 13 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 14 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 15 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 16 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 17 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 18 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 19 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 20 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 21 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 22 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 23 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 24 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

LA CROIXE DU JOUR LE JOUR

Mercredi 2 octobre
Les avions allemands sont revenus sur Londres pour des attaques après le dernier des raids nocturnes, qui ont eu lieu sur de nombreux endroits, mais sans être moins violents que d'habitude.

Vendredi 4 octobre
Mussolini et Hitler se sont rencontrés dans une conférence, au col de Brenner.

Les avions allemands ont repris leurs attaques nocturnes sur la ville de Londres, et ont été abattus par les avions anglais.

Le dernier raid a été assez calme dans la capitale anglaise.

Les ports de Rotterdam, Flessingue, Dunkerque, Boulogne, Calais, le Havre, et les positions des batteries au Cap Gris-Nez ont été fortement pilonnés.

Samedi 5 octobre
Les raids nocturnes ont été de nouveau interrompus.

Le ministre de l'Air britannique a déclaré que les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Un journal suédois rapporte que l'Allemagne et l'Italie prépareraient la France un traité de paix final, en vue d'obtenir une alliance pour combattre l'Angleterre.

Dimanche 6 octobre
Hier soir et ce matin, la R.A.F. a eu de nombreuses attaques, à l'ouest de la France.

Le 7 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le gouvernement britannique a annoncé la perte d'un avion.

Les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 10 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 11 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 12 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 13 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 14 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 15 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 16 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 17 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 18 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 19 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 20 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 21 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 22 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 23 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 24 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

LA CROIXE DU JOUR LE JOUR

Mercredi 2 octobre
Les avions allemands sont revenus sur Londres pour des attaques après le dernier des raids nocturnes, qui ont eu lieu sur de nombreux endroits, mais sans être moins violents que d'habitude.

Vendredi 4 octobre
Mussolini et Hitler se sont rencontrés dans une conférence, au col de Brenner.

Les avions allemands ont repris leurs attaques nocturnes sur la ville de Londres, et ont été abattus par les avions anglais.

Le dernier raid a été assez calme dans la capitale anglaise.

Les ports de Rotterdam, Flessingue, Dunkerque, Boulogne, Calais, le Havre, et les positions des batteries au Cap Gris-Nez ont été fortement pilonnés.

Samedi 5 octobre
Les raids nocturnes ont été de nouveau interrompus.

Le ministre de l'Air britannique a déclaré que les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Un journal suédois rapporte que l'Allemagne et l'Italie prépareraient la France un traité de paix final, en vue d'obtenir une alliance pour combattre l'Angleterre.

Dimanche 6 octobre
Hier soir et ce matin, la R.A.F. a eu de nombreuses attaques, à l'ouest de la France.

Le 7 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le gouvernement britannique a annoncé la perte d'un avion.

Les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 10 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 11 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 12 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 13 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 14 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 15 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 16 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 17 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 18 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 19 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 20 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 21 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 22 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 23 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

Le 24 octobre, les avions allemands ont été abattus par les avions anglais.

HEATSEAL CARBONIZED BROQUETTES

THE ALL-WEAVER FUEL

See Your Dealer To-day

Voyez votre marchand aujourd'hui.

Il n'y a pas seulement LES GRANDES ENTREPRISES

QUELQUES bouffées de vapeur soulèvent le couvercle de votre bouillotte. Amassée, la vapeur fait marcher des trains, des machines. Si modeste qu'il soit, votre dépôt en banque se fonde avec des millions d'autres pour former une puissante masse de manœuvre. Il seconde la production industrielle du pays, la distribution des marchandises, l'utilisation de la main-d'œuvre, en un mot, l'activité générale des affaires. Il contribue à financer la guerre et l'effort de défense nationale. Cet argent reste à votre disposition et cependant il permet de fournir le crédit nécessaire aux échanges de biens et de services à travers le pays. Les banques à charte du Canada accomplissent ainsi un rôle très utile. Elles acceptent en dépôt l'argent de millions de Canadiens et ouvrent des crédits aux particuliers, aux corps publics, aux hommes d'affaires et aux entreprises commerciales. Pour elles les petits dépôts ont de l'importance. Aussi n'y en a-t-il pas une qui n'accueille avec empressement le plus humble des déposants.

LES BANQUES À CHARTES DU CANADA

Rencontres du Duce et de Hitler

Voici les dates, endroits et résultats des rencontres entre Adolf Hitler et Benito Mussolini.

25 septembre 1937 - A Munich, accord sur la continuation de l'aide donnée à l'Espagne nationale; discussion sur la neutralité de l'Europe.

3 mai 1938 - Hitler se rend à Rome pour décider avec le Duce de leurs sphères d'influence en Europe centrale et dans les Balkans.

10 octobre 1938 - Conférence de la capitale italienne à Munich, sur laquelle doit aller le Duce, sur laquelle doit aller le Duce, sur laquelle doit aller le Duce.

18 mars 1940 - Au col de Brenner, les derniers plans sont tracés au sujet de la participation de l'Italie à la guerre "au moment opportun".

4 octobre 1940 - Au col de Brenner ? ? ?

Il n'y a pas seulement LES GRANDES ENTREPRISES

LES BANQUES À CHARTES DU CANADA

LES BANQUES À CHARTES DU CANADA

Le général Charles de Gaulle

Le général de Gaulle est à Lille le 22 novembre 1939. Sorti de l'École Militaire de Saint-Cyr, il a été nommé chef de bataillon, puis colonel, puis général. Il a été nommé chef de bataillon, puis colonel, puis général. Il a été nommé chef de bataillon, puis colonel, puis général.

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

Le général Charles de Gaulle

100

